



Ford Focus Mk2 (2004-2011)

2.5 RS 305KM Ultimate Green Android Alu 19 fotele
RECARO

84 999 PLN brutto

Wersja Mk2 (2004-2011)	Rok produkcji 2010	Nadwozie hatchback	Paliwo benzyna
Poj. silnika 2.5	Moc silnika 305 KM	Przebieg 170 000 km	Skrzynia biegów manualna
Liczba drzwi 3	Napęd przód	Kolor zielony	VIN WF0GXXGCDGAL36718

KOD OGŁOSZENIA

1j2gx

DANE KONTAKTOWE



Krzysztof Adamus
43-386 Świątoszówka,
ul. Biery 328 (ul Bielska)
tel: 511 950 150, 515 950 750
email: firmamultiservis@wp.pl



WYPOSAŻENIE

ABS	automatyczne światła
boczna poduszka pow. kierowcy	czujnik deszczu
czujnik zmiernych	czujniki parkowania - tył
kontrola trakcji (ASR)	poduszek: 4 szt.
poduszka pow. kierowcy	poduszka pow. pasażera
poduszki pow. boczne - przód	poduszki pow. kurtynowe - przód
stabilizacja toru jazdy (ESP)	uchwyt ISOFIX
światła do jazdy dziennej	światła przeciwmgielne
dzielona tylna kanapa	elektryczne lusterka
elektryczne szyby przednie	fotele sportowe
kierownica sportowa	kierownica wielofunkcyjna
kierownica ze sterowaniem radia	klimatyzacja: automatyczna 2-strefowa
lusterka boczne składane elektrycznie	podgrzewana tylna szyba
podgrzewane lusterka boczne	radio niefabryczne z MP3
regulacja wysokości fotela	regulowana kierownica
skórzana kierownica	smartcard / hands free / smartkey
system głośnomówiący	tempomat
wspomaganie kierownicy	zawieszenie sportowe
centralny zamek	ekran dotykowy
elektroniczny wtrysk	immobiliser
komputer pokładowy	nawigacja satelitarna
przyciemniane tylne szyby	zestaw głośnomówiący
keyless Go	felgi: aluminiowe 19
opony: letnie	

INFORMACJE DODATKOWE

garażowany

OPIS POJAZDU

Srowadzony z Francji kultowy Focus RS w przepięknym i jedynym w swoim rodzaju kolorze ULTIMATE GREEN

Ford Focus Mk2 RS to sportowy samochód dawnej szkoły produkcji HOT HATCHY! z 3-drzwiowym nadwoziem hatchback, napędzany 5-cylindrowym silnikiem (2.5) Duratec turbo o mocy (305) KM.

Wyróżnia się agresywną stylistyką, wysokimi osiągami (przyspieszenie (0-100) km/h w ok. (4.2) s) i specyficznym, sportowym zawieszeniem. Jest to auto dedykowane fanom sportowych wrażeń, które ze względu na moc i przedni napęd, a także sztywne zawieszenie i niski profil opon, nie jest najlepiej przystosowane do jazdy zimowej.

Mój egzemplarz, został sprowadzony rok temu z Francji.

Atrakcyjna cena, bierze się z faktu że autko wymaga dopieszczenia wizualnego.

Strona mechaniczna, jest bez zarzutu!

3 kluczyki!

Fabryczne radio zastąpione jest radiem z Androidem, stare radio czasem "gubiło dźwięk" ale dokładam go do samochodu.

Samochód od osoby prywatnej - więc wystawiam umowę kupna - sprzedaży.

Zamiana mnie nie interesuje.